

Intelligens parkolási rendszer kialakítása - Budapest XIII. kerület



Az "intelligens kerület" koncepció keretet és átfogó megközelítést biztosít a technológiai, stratégiai, politikai, környezetvédelmi, társadalmi és pénzügyi szempontok tekintetében. Az "intelligens kerület" négy pillére közül az egyik az intelligens parkolás bevezetése a közterületeken. Az önkormányzat elkötelezett amellett, hogy a legmodernebb technológiát használja a kerület lakosainak javára.

A főváros motorizációjával és a kerület fejlődésével a parkolás egyre nagyobb problémát jelent, ugyanis a parkolóhelyet keresők a forgalom 20-30%-át teszik ki. Ráadásul a parkolási igények korlátozzák az egészséges és klímabarát környezetet biztosító zöldterületek kialakítását.

Az intelligens parkolási projekt céljai:

- a parkolóhely-keresés miatti forgalmi torlódások csökkentése
- a légszennyezés és az üvegházhatású gázok kibocsátásának csökkentése.

Az előkészítés során az önkormányzat felmérte a parkolási problémák lehetséges megoldásait: a fizetős zónát kiterjesztették az egész kerületre (2018), a lakosokat pedig arra ösztönözték, hogy jobban használják ki az utcákon kívüli parkolási lehetőséget (2016).

Az első fázisban egy tesztrendszert állítottak fel: 2019 október elejétől a Szent István park környékén működik az intelligens parkolási rendszer. Érzékelők figyelik a parkolást a terület több száz közterületi parkolóhelyén, és valós idejű információkat gyűjtenek a parkolóhelyek foglaltságáról, és ezt egy mobilalkalmazáson keresztül jelzik az autósoknak.

A tapasztalatok alapján fontos, hogy időt szánjunk a megfelelő rendszer kiválasztására és tesztelésére. A rendszert a 2021-2024-es kerületi Smart13 cselekvési terv keretében továbbfejlesztik.