

Tworzenie węzłów mobilności – PosadMaxwan

Neighbourhood Hub



with community centre



existing street

District Hub



new building

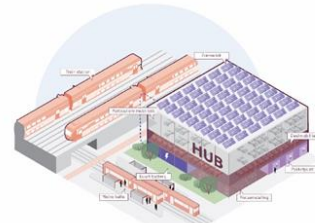


existing building

Public Transport Node Hub



central location



periphery

Społeczeństwo zmienia swoje podejście do systemu mobilności. Z uwagi na ograniczoną przestrzeń oraz trwającą debatę na temat zdrowia i jakości życia, wiele miast na nowo definiuje priorytety w ramach swojego systemu komunikacyjnego. Tam, gdzie przez ostatnie dziesięciolecia na ulicach dominowały samochody, obecnie kładzie się nacisk na rozwój ruchu pieszego i rowerowego (ruch powolny) oraz na transport publiczny. Samochód nadal ma tam swoje miejsce, ale nie jest już najważniejszym środkiem transportu. Taki system wymaga tzw. węzłów mobilności w których podróżni mogą przesiadać się z jednego środka transportu na drugi.

Węzeł mobilności to punkt w multimodalnej sieci mobilności, w którym dostępny jest przynajmniej jeden środek transportu zbiorowego (publiczny lub współdzielony). Rodzaj dostępnych w nim środków transportu i jego rozmiar będzie zależał od jego specyficznej lokalizacji i potrzeb. Jest to też miejsce mogące łączyć różne funkcje, np. obejmując ośrodki kultury, kawiarnie, przestrzenie co-workingowe i sklepy, co będzie czynić je atrakcyjnym dla mieszkańców.

Korzystając z geodanych można zidentyfikować najlepsze lokalizacje i rozwiązania komunikacyjne dla węzłów mobilności na danym obszarze oraz określić wpływ różnych strategii tworzenia sieci. Po znalezieniu odpowiednich lokalizacji projekt węzła można powiązać z lokalnym programem rozwoju, wzmacniając tworzenie przyjaznych przestrzeni i zapewniając odpowiednie dopasowanie do lokalnych warunków i potrzeb.

Kontakt: Emile Revier, PosadMaxwan revier@posadmaxwan.nl