



LA STORIA DI APRILIA

Suggerimenti concreti per la pianificazione energetica
integrata nelle aree urbane



Il Comune di Aprilia per gli obiettivi climatici

Per una buona progettazione urbana è necessaria un'attenta e scrupolosa pianificazione integrata del territorio.

Il Comune di Aprilia, città della Provincia di Latina, Lazio, nel 2012 aderisce al Patto dei Sindaci e realizza un Piano di Azione per l'Energia Sostenibile (PAES).

Tra le azioni più importanti messe in campo dall'Amministrazione, la riqualificazione energetica di 45 edifici pubblici locali utilizzando fondi strutturali. Ne sono un esempio concreto il palazzo comunale di Piazza dei Bersaglieri, quattro scuole ed il centro diurno per disabili il *Giardino dei Sorrisi*.

A questi si aggiunge la sostituzione dell'impianto di illuminazione pubblica con circa 8.500 punti luce e l'installazione di 15 impianti fotovoltaici su altrettante strutture pubbliche, come scuole ed uffici comunali

Tra gli obiettivi dell'amministrazione anche la il miglioramento della mobilità urbana attraverso un percorso di rimodulazione delle abitudini cittadine, già iniziato nel 2012 con la sperimentazione di un servizio di bikesharing per i dipendenti comunali in grado di viaggiare tra le diverse sedi dislocate sul territorio con mezzi a pedalata assistita e dotati di una centralina di rilevamento per le polveri sottili.



QUALCHE CONSIGLIO PRIMA DI INIZIARE

Il Comune ha scelto di utilizzare nuove soluzioni e tecnologie in grado di portare a un miglioramento nei consumi e nella gestione del risparmio energetico negli edifici pubblici e privati, avvalendosi soprattutto della partecipazione a bandi regionali, nazionali ed europei nell'ambito di erogazione di contributi e finanziamenti.

SCOPRI IL COMUNE

[Sito del comune](#)

[Linee Guida](#)

[Video Next](#)

IDENTIKIT DEL COMUNE

- Comune della provincia di Latina
- Territorio pianeggiante che si estende su 178,11 km²
- Circa 74mila abitanti

Le esperienze di Aprilia nell'efficientamento energetico

I Comuni possono giocare un ruolo fondamentale nella transizione energetica per diversi motivi: sono le Amministrazioni più vicine ai cittadini e quindi in grado di conoscere e valutare soluzioni locali idonee ai problemi esistenti e in stretta collaborazione con le parti interessate

Il Comune di Aprilia ha impegnato molte delle sue energie nella realizzazione di opere di riqualificazione energetica attraverso l'innovazione tecnologica, così come è avvenuto per il caso dell'asilo nido comunale "Domenico D'Alessio", fabbricato di circa 950,00 mq realizzato nel 2016.

L'edificio è stato realizzato con una struttura in legno massiccio che presenta ottime proprietà termo isolanti (XLAM). Progettato e realizzato con i migliori criteri per quanto attiene l'efficienza energetica e la riduzione del fabbisogno termico è in grado di garantire sicurezza e confort ai circa 50 bambini che può ospitare al suo interno.

Dotato di un impianto fotovoltaico, di un unico impianto di riscaldamento/raffrescamento realizzato a sonde geotermiche con pompa di calore e impianto radiante a pavimento, si può definire un edificio a consumi quasi zero.

COME LO ABBIAMO REALIZZATO

- L'opera è stata realizzata con i fondi della Comunità Europea
- Questo tipo di progettazione è stata inserita in una serie di interventi di recupero urbano locale integrati relativi al piano locale e urbano di sviluppo (Plus "Aprilia Innova")
- Lo scopo è quello di creare un miglioramento della qualità della vita dei cittadini



Picture from the district Xxxxxxx, showing planning solution. If possible, include local showing life in the urban area.

La scintilla per far partire la mobilità urbana sostenibile

Tra i progetti sperimentati dal Comune per promuovere la mobilità sostenibile in città c'è quello delle 20 e-bike a disposizione dei dipendenti del Comune di Aprilia e della Polizia Locale.

Lanciata nel 2017, l'iniziativa è stata l'ingranaggio che ha dato l'avvio ad una serie di progetti per ridurre le emissioni di CO₂ urbane in atmosfera.

Dotate di "centraline" per il monitoraggio dell'inquinamento atmosferico, la miniflotta dotata sia di caschi che di protezioni individuali, potrà essere utilizzata anche in occasione di alcuni servizi di controllo nelle zone centrali della città.

Il futuro, la città di Aprilia, lo vede più clima-friendly e continua, per questo ad investire sul miglioramento della qualità dell'ambiente attraverso la redazione di un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), incentivando la circolazione quotidiana con mezzi di trasporto sostenibili e pensando infrastrutture più moderne dedicate alla mobilità ciclistica ed elettrica.

COME LO ABBIAMO REALIZZATO

- Il primo passo è stato prendere coscienza del problema causato dall'inquinamento atmosferico veicolare
- Il secondo step è stato quello di aderire alla sperimentazione del prototipo di bicicletta a pedalata assistita
- La ricerca dei fondi è stato il passaggio fondamentale e che ha richiesto più pazienza e tempo
- L'installazione delle rastrelliere per parcheggiare i veicoli ha significato un traguardo decisivo



Servizio di e-bike in dotazione ai dipendenti comunali

PROJECT PARTNERS



Swedish Environmental
Research Institute



LEGAMBIENTE

POSAD MAXWAN
strategy x design



ENERGIACLUB
CLIMATE POLICY INSTITUTE
APPLIED COMMUNICATIONS

www.citiesmultiply.eu

Copyright notice

©2019 MULTIPLY Consortium Partners. All rights reserved. MULTIPLY is a HORIZON2020 Project supported by the European Commission under grant agreement No785088. For more information on the project, its partners and contributors, please see the MULTIPLY website (www.citiesmultiply.eu). You are permitted to copy and distribute verbatim copies of this document, containing this copyright notice, but modifying this document is not allowed. All contents are reserved by default and may not be disclosed to third parties without the written consent of the MULTIPLY partners, except as mandated by the European Commission contract, for reviewing and dissemination purposes. All trademarks and other rights on third party products mentioned in this document are acknowledged and owned by the respective holders. The information contained in this document represents the views of MULTIPLY members as of the date they are published. The MULTIPLY consortium does not guarantee that any information contained herein is error-free, or up-to-date, nor makes warranties, express, implied, or statutory, by publishing this document.

